

LOG ORLY : JANVIER 1985

| AVION | IMMAT | COMPAGNIE | VOL | | | | | REMARQUES |
|------------------|---------|------------------------|---------|------|-----|------|----------|---|
| | | | Numéros | PROV | ORY | DEST | Horaires | |
| 31 JAN 85 | | | | | | | | |
| - | - | - | - | | ORY | - | - | départ Altesse Royale Abdallah Ibn Abdul Aziz Al Saoud, chef garde nationale Arabie Saoudite |
| 28 JAN 85 | | | | | | | | |
| - | - | - | - | - | ORY | | - | arrivée Altesse Royale Abdallah Ibn Abdul Aziz Al Saoud, chef garde nationale Arabie Saoudite |
| 707 | TC-94 | Fuerza Aerea Argentina | - / - | - | ORY | - | - / - | |
| 707 | HZ-ACG | Saudia | - / - | GVA | ORY | - | - / - | |
| 74L | HZ-HM1B | Saudia | - / - | GVA | ORY | - | - / - | |
| DC9 | PH-MBZ | Martinair | - / - | AMS | ORY | AMS | - / - | |
| 27 JAN 85 | | | | | | | | |
| 742 | OD-AGJ | MEA | - / - | - | ORY | - | - / - | mini sticker 'Gulf Air' |
| 743 | HB-IGC | Swissair | - | | ORY | ZRH | - | |
| 25 JAN 85 | | | | | | | | |
| 741 | OO-SGB | Sabena | - | | ORY | BRU | - | nouvelles couleurs (bleu plus clair, titre plus gros) |
| SHB | G-BFYU | Heavylift | RAM | - | ORY | EUN | - / - | |
| 22 JAN 85 | | | | | | | | |
| TU5 | OK-BYC | Czech Gvt | - / - | - | ORY | - | - / - | sans titre (ligne rouge) |
| 20 JAN 85 | | | | | | | | |
| GRJ | A40-AA | Oman | - / - | LCA | ORY | LHR | - / - | |
| 19 JAN 85 | | | | | | | | |
| 741 | OO-SGB | Sabena | | | ORY | | | nouvelles couleurs (bleu plus clair, titre plus gros). <i>sortie de peinture</i> |
| 18 JAN 85 | | | | | | | | |
| 70F | SU-AVY | Egyptair | - / - | CAI | ORY | CAI | - / - | dérouté de CER |
| 743 | HB-IGC | Swissair | - / - | ZRH | ORY | | - | pour maintenance |
| 15 JAN 85 | | | | | | | | |
| DF5 | YU-BNA | Yugoslav AF | - / - | BEG | ORY | MRS | - / - | |
| 14 JAN 85 | | | | | | | | |
| 741 | N740PA | Pan Am | - / - | - | ORY | - | - / - | nouvelles couleurs |

| | | | | | | |
|------------------|--------|--------------------|-----------|-----|---------|--|
| 13 JAN 85 | | | | | | |
| SSC | F-BVFA | Air France | AF 694Y | ORY | CDG | - après peinture |
| 12 JAN 85 | | | | | | |
| D10 | TU-TAL | Air Afrique | - | ORY | CDG | - couleur JAT, sans logo sur dérive, petit titre |
| 11 JAN 85 | | | | | | |
| F28 | I-TIDB | Unifly | - / - | ROM | ORY ROM | - / - |
| 10 JAN 85 | | | | | | |
| 742 | 5R-MFT | Air Madagascar | MD -/ 477 | - | ORY TNR | - / - (Bell 212 C-FHDY Viking chargé à bord) |
| 06 JAN 85 | | | | | | |
| 707 | 5B-DAP | Cyprus Airways | - / - | - | ORY - | - / - ancienne couleur |
| 707 | EI-ASO | Arkia | - / - | - | ORY - | - / - couleur Aer Lingus (côté g: logo juif Arkia, titres anglais/juif, d: logo anglais; sans titre) |
| 05 JAN 85 | | | | | | |
| 741 | N9667 | American Airlines | OV | JFK | ORY ROM | - / - sans titre, dérive grise |
| D10 | TU-TAL | Air Afrique | - | CDG | ORY | - couleur normal (pour peinture en JAT) |
| DH6 | F-GFAE | TAT | - / - | - | ORY - | - / - couleur Swedair, gros logo TAT bleu sur dérive |
| 04 JAN 85 | | | | | | |
| SSC | F-BVFA | Air France | AF | CDG | ORY | - pour peinture |
| 03 JAN 85 | | | | | | |
| 707 | SU-AVZ | Egyptair | - / - | CAI | ORY CAI | - / - |
| 743 | 9V-SKA | Singapore Airlines | - / - | - | ORY - | - / - |
| DC8 | HB-IDZ | Balair | IT | - | ORY - | - / - © DAYOT JC nouveau titre en rouge |
| 02 JAN 85 | | | | | | |
| 707 | SU-AVX | Egyptair | - / - | CAI | ORY CAI | - / - |

LOG ORLY : FEVRIER 1985

| AVION | IMMAT | COMPAGNIE | VOL | | | | | REMARQUES |
|------------------|--------|---------------------------------|---------|------|-----|------|----------|---|
| | | | Numéros | PROV | ORY | DEST | Horaires | |
| 26 FEV 85 | | | | | | | | |
| 707 | TC-94 | Fuerza Aerea Argentina | - / - | - | ORY | - | - / - | |
| LOH | CNA-ON | Morocco Air Force | - / - | - | ORY | EUN | - / - | (matériel pour construction nouveau palace pour le Roi Hassan II) |
| 25 FEV 85 | | | | | | | | |
| LOH | CNA-OR | Morocco Air Force | - / - | - | ORY | EUN | - / - | (matériel pour construction nouveau palace pour le Roi Hassan II) |
| LOH | CNA-OS | Morocco Air Force | - / - | - | ORY | EUN | - / - | (matériel pour construction nouveau palace pour le Roi Hassan II) |
| 24 FEV 85 | | | | | | | | |
| 707 | 4X-ATD | Arkia | - / - | - | ORY | - | - / - | couleur El Al (titre sur dérive) |
| 727 | YU-AKD | Aviogenex | - / - | - | ORY | - | - / - | |
| CCJ | 144601 | Canada | - / - | - | ORY | - | - / - | (titre rouge, 'Forces Armées' ajoutés) |
| LOH | CNA-OM | Morocco Air Force | - / - | - | ORY | EUN | - / - | (matériel pour construction nouveau palace pour le Roi Hassan II) |
| LOH | CNA-ON | Morocco Air Force | - / - | - | ORY | EUN | - / - | (matériel pour construction nouveau palace pour le Roi Hassan II) |
| 23 FEV 85 | | | | | | | | |
| 707 | - | MEA | 711 | BEY | ORY | BEY | X / X | avion détourné pendant l'embarquement à BEY |
| CL4G | EI-BND | Heavylift | RAM | - | ORY | - | - / - | (matériel pour construction nouveau palace pour le Roi Hassan II) |
| LOH | CNA-OM | Morocco Air Force | RMAF | - | ORY | EUN | - / - | (matériel pour construction nouveau palace pour le Roi Hassan II) |
| LOH | CNA-OR | Morocco Air Force | RMAF | - | ORY | EUN | - / - | (matériel pour construction nouveau palace pour le Roi Hassan II) |
| LOH | CNA-OS | Morocco Air Force | RMAF | - | ORY | EUN | - / - | (matériel pour construction nouveau palace pour le Roi Hassan II) |
| SHB | G-BFYU | Heavylift | RAM | - | ORY | - | - / - | (matériel pour construction nouveau palace pour le Roi Hassan II) |
| 22 FEV 85 | | | | | | | | |
| LOH | CNA-OM | Morocco Air Force | RMAF | - | ORY | EUN | - / - | (matériel pour construction nouveau palace pour le Roi Hassan II) |
| LOH | CNA-ON | Morocco Air Force | RMAF | - | ORY | EUN | - / - | (matériel pour construction nouveau palace pour le Roi Hassan II) |
| LOH | CNA-OR | Morocco Air Force | RMAF | - | ORY | EUN | - / - | (matériel pour construction nouveau palace pour le Roi Hassan II) |
| SHB | G-BFYU | Heavylift | RAM | - | ORY | - | - / - | (matériel pour construction nouveau palace pour le Roi Hassan II) |
| 21 FEV 85 | | | | | | | | |
| DF5 | JY-HAH | The Hashemite Kingdom of Jordan | - / - | - | ORY | - | - / - | |
| LOH | 64312 | Pakistan Air Force | - / - | - | ORY | - | - / - | couleur métal |

| | | | | | | | | |
|-------------------|---------|---------------------------------|-------|-----|-----|-----|-------|---|
| LOH | 7T-VHK | Air Algérie | - / - | - | ORY | - | - / - | |
| LOH | CNA-OM | Morocco Air Force | RMAF | - | ORY | EUN | - / - | (matériel pour construction nouveau palace pour le Roi Hassan II) |
| LOH | CNA-OS | Morocco Air Force | RMAF | - | ORY | EUN | - / - | (matériel pour construction nouveau palace pour le Roi Hassan II) |
| PD8 | MM61951 | Aeronautica Militare Italiana | - / - | - | ORY | - | - / - | |
| 20 FEV 85 | | | | | | | | |
| LOH | CNA-OM | Morocco Air Force | RMAF | - | ORY | EUN | - / - | (matériel pour construction nouveau palace pour le Roi Hassan II) |
| LOH | CNA-ON | Morocco Air Force | RMAF | - | ORY | EUN | - / - | (matériel pour construction nouveau palace pour le Roi Hassan II) |
| 19 FEV85 | | | | | | | | |
| LOH | CNA-OK | Morocco Air Force | RMAF | - | ORY | EUN | - / - | (matériel pour construction nouveau palace pour le Roi Hassan II) |
| 18 FEV 85 | | | | | | | | |
| DF5 | JY-HZH | The Hashemite Kingdom of Jordan | - / - | LBG | ORY | AMM | - / - | |
| LOH | KAF324 | Kuwait Air Force | - / - | - | ORY | - | - / - | |
| LOH | CNA-ON | Morocco Air Force | RMAF | - | ORY | EUN | - / - | (matériel pour construction nouveau palace pour le Roi Hassan II) |
| LOH | CNA-OR | Morocco Air Force | RMAF | - | ORY | EUN | - / - | (matériel pour construction nouveau palace pour le Roi Hassan II) |
| 17 FEV 85 | | | | | | | | |
| 707 | CN-RMC | RAM | - / - | - | ORY | - | - / - | |
| 727 | YU-AKH | Aviogenex | - / - | SJJ | ORY | SJJ | - / - | |
| 752 | G-BIKD | British Airways | - / - | - | ORY | - | - / - | nouvelles couleurs |
| TRD | G-AWZN | British | - / - | - | ORY | - | - / - | |
| TRD | G-AWZU | British | - / - | - | ORY | - | - / - | |
| TU3 | YU-AJD | Aviogenex | - / - | BEG | ORY | BEG | - / - | |
| 16 FEV 85 | | | | | | | | |
| 707 | CN-RMB | RAM | - / - | - | ORY | - | - / - | |
| 732 | 7T-VEY | Air Algérie | - / - | - | ORY | - | - / - | ancienne couleur (dérive rouge) |
| CRV | EC-CPI | Hispania | - / - | TCI | SXB | ORY | TCI | - / - |
| GRJ | 5A-DDR | Libyan Arab Airlines | - / - | - | ORY | - | - / - | |
| LOH | CNA-OM | Morocco Air Force | RMAF | - | ORY | EUN | - / - | (matériel pour construction nouveau palace pour le Roi Hassan II) |
| LOH | CNA-ON | Morocco Air Force | RMAF | - | ORY | EUN | - / - | (matériel pour construction nouveau palace pour le Roi Hassan II) |
| 15 FEV 85 | | | | | | | | |
| © DAYOT JC | | | | | | | | |
| 707 | CS-TBT | Air Portugal | - / - | - | ORY | - | - / - | |
| 752 | G-BIKN | British Airways | - / - | - | ORY | - | - / - | nouvelles couleurs |
| B11 | G-CBIA | British Island Airways | - / - | BRU | ORY | FAO | - / - | |

| | | | | | | | | |
|------------------|---------|---------------------|-------|-----|-----|-----|-------|--|
| CRV | I-GISE | Altair | - / - | MIL | ORY | MIL | - / - | couleur Air Inter |
| DH6 | F-GCVR | Air Services Nantes | - / - | NTE | ORY | GVA | - / - | sans titre |
| TRD | G-AWZN | British | - / - | - | ORY | - | - / - | |
| TRD | G-AWZS | British | - / - | - | ORY | - | - / - | |
| LOH | CNA-OR | Morocco Air Force | RMAF | - | ORY | EUN | - / - | <i>(matériel pour construction nouveau palace pour le Roi Hassan II)</i> |
| LOH | CNA-OS | Morocco Air Force | RMAF | - | ORY | EUN | - / - | <i>(matériel pour construction nouveau palace pour le Roi Hassan II)</i> |
| LRJ | HB-VGV | sans titre | - / - | GVA | ORY | GVA | - / - | |
| 13 FEV 85 | | | | | | | | |
| 742 | D-ABYM | Lufthansa | - | | ORY | - | - | <i>après maintenance</i> |
| 11 FEV 85 | | | | | | | | |
| DF2 | 7T-VRP | Algerian Air Force | - / - | - | ORY | - | - / - | |
| YK4 | OK-BYI | Czech Air Force | - / - | PRG | ORY | PRG | - / - | couleur Tatra Air, sans titre |
| YK4 | OK-BYL | Czech Air Force | - | | ORY | PRG | - | couleur Tatra Air, sans titre |
| 10 FEV 85 | | | | | | | | |
| 742 | OD-AGJ | MEA | - / - | - | ORY | - | - / - | |
| DC8 | HB-IDZ | Balair | - / - | FCO | ORY | ZRH | - / - | |
| IL6 | YR-IRB | Tarom | - / - | BUH | ORY | BUH | - / - | |
| TU3 | YU-AHX | Aviogenex | - / - | BEG | ORY | BEG | - / - | |
| TU5 | YR-TPB | Tarom | - / - | BUH | ORY | BUH | - / - | |
| TU5 | YR-TPF | Tarom | - / - | BUH | ORY | BUH | - / - | |
| YK4 | OK-BYL | Czech Air Force | - | PRG | ORY | | - | couleur Tatra Air, sans titre |
| 09 FEV 85 | | | | | | | | |
| LOH | F-GDAQ | Sfair | - / - | CAS | ORY | EUN | - / - | <i>(matériel pour construction nouveau palace pour le Roi Hassan II)</i> |
| 08 FEV 85 | | | | | | | | |
| LOH | F-GDAQ | Sfair | - / - | EUN | ORY | CAS | - / - | <i>(matériel pour construction nouveau palace pour le Roi Hassan II)</i> |
| 07 FEV85 | | | | | | | | |
| AB4 | TU-TAT | Air Afrique | - / - | - | ORY | CDG | - / - | |
| 74L | HZ-HM1B | Saudia | - / - | RUH | ORY | BDA | - / - | |
| DAM | F-BTTD | Air Inter | IT | - | ORY | FNI | - / - | <u>1er vol en France d'un équipage 100% féminin</u> |
| LOH | F-GDAQ | Sfair | - / - | HER | ORY | EUN | - / - | <i>(matériel pour construction nouveau palace pour le Roi Hassan II)</i> |
| 06 FEV 85 | | | | | | | | |
| - | - | - | - | | ORY | - | - | © DAYOT JC <i>départ Paul Biya président Cameroun</i> |

| 05 FEV 85 | | | | | | | |
|-----------|--------|-----------------------------------|-------|-----|-----|---------|--|
| 742 | D-ABYM | Lufthansa | - | - | ORY | - | <i>pour maintenance</i> |
| F27 | F-GAOT | Uni Air | - / - | - | ORY | - / - | titre côté gauche uniquement, "Les aventures de Gulliver" ajouté |
| YK4 | OK-BYL | Czech Air Force | - / - | PRG | ORY | PRG | - / - couleur Tatra Air, sans titre |
| 04 FEV 85 | | | | | | | |
| - | - | - | - | - | ORY | - | <i>arrivée Paul Biya président Cameroun</i> |
| CRV | F-BYAT | Corse-Air International | | | ORY | | <i>démantelement en cours</i> |
| GRJ | 7T-VRC | Demo. And Pop. Rep. of Algeria | - / - | - | ORY | - / - | 'Algerian Air Force' ajouté sur le nez |
| 03 FEV 85 | | | | | | | |
| SHB | G-BFYU | Heavylift | RAM | - | ORY | - / EUN | <i>(matériel pour construction nouveau palace pour le Roi Hassan II)</i> |
| 02 FEV 85 | | | | | | | |
| 741 | N741PA | Pan Am | - / - | - | ORY | - / - | nouvelles couleurs |
| SHB | G-BFYU | Heavylift | RAM | - | ORY | - / EUN | <i>(matériel pour construction nouveau palace pour le Roi Hassan II)</i> |
| 01 FEV 85 | | | | | | | |
| BE2 | D-IMLL | Contact Air | - / - | - | ORY | - / - | sans titre |
| DH6 | 298-OY | Armée de l'Air | - / - | - | ORY | - / - | |
| ?? FEV 85 | | | | | | | |
| CRV | F-BYAI | Corse-Air International | | | ORY | | <i>en cours de ferillage</i> |

© DAYOT JC

LOG ORLY : MARS 1985

| AVION | IMMAT | COMPAGNIE | VOL | | | | | REMARQUES |
|------------------|---------|-------------------------------|---------|------|-----|------|----------|---|
| | | | Numéros | PROV | ORY | DEST | Horaires | |
| 31 MAR 85 | | | | | | | | |
| 707 | 5B-DAL | Cyprus Airways | - / - | - | ORY | - | - / - | nouvelle couleur |
| 707 | JY-AES | Alia | - / - | - | ORY | - | - / - | ancienne couleur |
| 732 | G-AZNZ | Britannia | - / - | - | ORY | - | - / - | blanc avec titre |
| 742 | SX-OAB | Olympic | - / - | - | ORY | - | - / - | |
| 762 | G-BLKV | Britannia | + / + | - | ORY | - | - / - | |
| B11 | G-YMRU | Airways Cymru | + / + | CWL | ORY | CWL | - / - | |
| B11 | YR-BCH | Tarom | - / - | - | ORY | - | - / - | ancienne couleur |
| CRV | F-BJTU | Air Charter | - / - | - | ORY | - | - / - | nouvelle couleur |
| CRV | F-GDFY | Air Charter | - / - | - | ORY | - | - / - | nouvelle couleur |
| CV9 | EC-BQQ | Spantax | - / - | - | ORY | - | - / - | nouvelle couleur |
| D10 | EC-CBO | Ibéria | - / - | - | ORY | - | - / - | |
| PD8 | MM61951 | Aeronautica Militare Italiana | - / - | - | ORY | EUN | - / - | |
| PD8 | MM61953 | Aeronautica Militare Italiana | - / - | - | ORY | EUN | - / - | |
| 30 MAR 85 | | | | | | | | |
| 707 | YU-AGI | JAT | - / - | - | ORY | - | - / - | |
| 741 | N9666 | National Airlines | - / - | - | ORY | - | - / - | couleur métal, dérive grise d'American Airlines |
| CRV | F-BVPZ | Corse-Air International | - / - | - | ORY | - | - / - | nouvelles couleurs (2 lignes, drapeau sur dérive) |
| D10 | S2-ACP | Bangladesh Airlines | BG | - | ORY | - | - / - | nouvelle dérive (lignes horizontales) |
| DC9 | EC-CGN | Aviaco | - / - | - | ORY | - | - / - | ancienne couleur (dérive bleue) |
| F28 | I-TIDB | Unify | TAT | - | ORY | - | - / - | |
| DAM | F-BTMD | Air Inter | - / - | - | ORY | - | - / - | |
| 29 MAR 85 | | | | | | | | |
| 742 | JY-AFA | Alia | - / - | - | ORY | - | - / - | |
| 742 | JY-AFB | Alia | | | ORY | | | <i>dans hangar à peinture pour BCAL</i> |
| SWG | OO-JPY | European Air Transport | - / - | - | ORY | - | - / - | couleur Arkia |
| 09 MAR 85 | | | | | | | | |

| | | | | | | | |
|------------------|----------|------------------------|-------|-------------------|---------|---|---|
| 707 | SU-AXJ | Arab Republic of Egypt | - | ORY | EWR | - | (2 lignes or/maron) |
| 08 MAR 85 | | | | | | | |
| 707 | SU-AXJ | Arab Republic of Egypt | - | CAI | ORY | - | (2 lignes or/maron) <i>(visite Moubarak)</i> |
| 727 | G-BAFZ | Dan Air London | - / - | - | ORY | - | - / - |
| 743 | HB-IGD | Swissair | - | ZRH | ORY | - | <i>pour maintenance</i> |
| B11 | G-BDAT | Dan Air London | - / - | - | ORY | - | - / - |
| B11 | G-BJMV | Dan Air London | - / - | - | ORY | - | - / - |
| DC8 | TF-FLC | Saudia Cargo | - / - | - | ORY | - | - / - |
| 07 MAR 85 | | | | | | | |
| B11 | EI-ANE | Aer Lingus | - / - | - | ORY | - | - / - |
| D10 | YV-137C | Viasa | - / - | - | ORY | - | - / - nouvelles couleur (titre près du cockpit, ligne bleue sous hublots) |
| 04 MAR 85 | | | | | | | |
| IL7 | CU-T1258 | Cubana | - | ORY | YQX HAV | - | |
| 03 MAR 85 | | | | | | | |
| IL7 | CU-T1258 | Cubana | - | MOW | ORY | - | <i>1er IL7 CU</i> |
| 02 MAR 85 | | | | | | | |
| F27 | PH-KFE | NLM Cityhopper | - / - | - | ORY | - | - / - |
| 01 MAR 85 | | | | | | | |
| | | | | © DAYOT JC | | | |
| 707 | SU-AVY | Egyptair | - / - | - | ORY | - | - / - <i>dérouté de CER</i> |

Seuls sont notés les particularités avions, vols ou autres ainsi que les nouveautés. Seuls sont notés les particularités avions, vols ou autres ainsi que les nouveautés. Il est indiqué NEW quand il s'agit d'une nouveauté à Orly. Les horaires sont en heures locales.

LOG ORLY : AVRIL 1985

| AVION | IMMAT | COMPAGNIE | VOL | | | | | REMARQUES |
|------------------|--------|------------------------|---------|------|-----|------|----------|--|
| | | | Numéros | PROV | ORY | DEST | Horaires | |
| 27 APR 85 | | | | | | | | |
| IL6 | YR-IRD | Tarom | - / - | - | ORY | - | - / - | nouvelle couleur (bande maron, logo sur dérive) |
| 25 APR 85 | | | | | | | | |
| CRV | I-GISU | Altair | - / - | - | ORY | - | - / - | |
| P601 | HA-YBA | Aerostar | - / - | - | ORY | - | - / - | sans titre |
| 23 APR 85 | | | | | | | | |
| 741 | F-BPVJ | Air Algérie | - | ALG | ORY | - | - | titre et logo (<i>après location pour visite Président Chadli aux USA</i>) |
| LOH | LV-APW | Argentina Air Force | - / - | - | ORY | - | - / - | sans titre (ligne rouge) |
| 21 APR 85 | | | | | | | | |
| 707 | TC-92 | Fuerza Aerea Argentina | - / - | - | ORY | - | - / - | |
| CRV | I-GISE | Altair | - | - | ORY | - | - | |
| 19 APR 85 | | | | | | | | |
| 707 | JY-AEB | Sierra Leone | RJ | AMM | ORY | - | - / - | |
| 18 APR 85 | | | | | | | | |
| Ce402 | F-BRSM | sans titre | - / - | - | ORY | - | - / - | (<i>pour dépanner 707 SU-AVY en panne à CER</i>) |
| 17 APR 85 | | | | | | | | |
| LOH | 64312 | Pakistan Air Force | - / - | - | ORY | - | - / - | couleur métal |
| 15 APR 85 | | | | | | | | |
| 741 | F-BPVJ | Air Algérie | - | - | ORY | ALG | - | titre et logo (<i>sortie de peinture; location pour visite Président Chadli aux USA</i>) |
| 14 APR 85 | | | | | | | | |
| 312 | F-GEMD | Air France | - / - | IST | ORY | CDG | - / - | |
| 742 | SX-OAD | Olympic Airways | - / - | - | ORY | - | - / - | (<i>nom "Olympic Flame"</i>) |
| 762 | G-BKPW | Britannia | LY | TLV | ORY | LHR | - / - | |
| DH6 | F-GFAF | TAT | - / - | CVF | ORY | CVF | - / - | couleur Swedair |
| F28 | F-GDFC | Air France | - / - | AJA | ORY | AJA | - / - | 'TAT' bleu sur moteur |

| | | | | | | | | |
|------------------|-----------|------------------------|-------|-----|-----|---------|-------|----------------------|
| L11 | N186AT | American Trans Air | - / - | - | ORY | - | - / - | |
| 13 APR 85 | | | | | | | | |
| 707 | JY-AEB | Sierra Leone | RJ | - | ORY | AMM | - / - | |
| 707 | JY-AES | Alia | - / - | AMM | ORY | - | - / - | ancienne couleur |
| 742 | JY-AFA | Alia | - / - | AMM | ORY | AMS JFK | - / - | |
| B11 | G-AXOX | British Island Airways | - / - | PIK | ORY | GVA | - / - | |
| DC9 | G-BMAM | British Midland | - / - | DUS | ORY | LGW | - / - | |
| M82 | YU-... | Inex Adria Airways | - / - | - | ORY | - | - / - | |
| F27 | LN-NPH | Busy Bee | - / - | SVG | ORY | SVG | - / - | |
| 12 APR 85 | | | | | | | | |
| D10 | N144AA | American Airlines | AA | DFW | ORY | DFW | - / - | (1er vol AA ORY-DFW) |
| DC9 | G-BMAM | British Midland | - / - | LGW | ORY | DUS | - / - | |
| DF2 | 401-03 | Fuerza Aerea Espanola | - / - | - | ORY | - | - / - | bandes sur fuselage? |
| DH6 | F-BYAG | Air Limousin T.A. ALTA | - / - | - | ORY | - | - / - | |
| H25 | 238 | Irish Air Corps | - / - | - | ORY | - | - / - | |
| 11 APR 85 | | | | | | | | |
| CRV | I-GISE | Altair | | | ORY | | | parqué |
| LOH | OK / 4739 | Morocco Air Force | - / - | - | ORY | - | - / - | |
| SWG | SE-GXV | Baltic Aviation | - / - | - | ORY | - | - / - | |
| VCV | G-BNAA | Euroair | - / - | - | ORY | - | - / - | |
| 10 APR 85 | | | | | | | | |
| 74L | CN-RMS | RAM | - / - | - | ORY | - | - / - | dérive blanche |
| LOH | 14727 | Pakistan Air Force | - / - | - | ORY | - | - / - | couleur métal |
| 08 APR 85 | | | | | | | | |
| B11 | G-BDAE | Dan Air London | UK | TRN | ORY | LGW | - / - | |
| 07 APR 85 | | | | | | | | |
| 312 | 5B-DAS | Cyprus Airways | - / - | - | ORY | - | - / - | |
| 732 | EC-DTR | Spantax | - / - | - | ORY | - | - / - | |
| 741 | N602FF | Tower Air | - / - | - | ORY | - | - / - | couleur Avianca |
| L11 | N187AT | American Trans Air | - / - | NCE | ORY | AGP | - / - | |
| 06 APR 85 | | | | | | | | |
| 74L | CN-RMS | RAM | - / - | - | ORY | - | - / - | dérive blanche |

| 05 APR 85 | | | | | | | |
|-----------|--------|--------------------|-------|-----|-----|---------|------------------------------------|
| 742 | JY-AFA | Alia | - / - | AMM | ORY | AMS JFK | - / - |
| GRJ | 6V-AFL | Senegal Gvt | - / - | GVA | ORY | LBG | - / - sans titre |
| 04 APR 85 | | | | | | | |
| 74L | CN-RMS | RAM | - / - | - | ORY | - | - / - dérive blanche |
| 03 APR 85 | | | | | | | |
| 742 | G-HUGE | British Caledonian | - | | ORY | ? | - sortie de peinture |
| 02 APR 85 | | | | | | | |
| L11 | N756DL | Delta | DL | ATL | ORY | ATL | - / - (1er vol DL ORY-ATL) |
| 01 APR 85 | | | | | | | |
| 707 | SU-DAD | ZAS | - / - | - | ORY | - | - / - (nom Port-Saïd) |
| 732 | G-AVRM | Britannia | - / - | NCE | ORY | MAN | - / - nouvelle couleur (stop fuel) |
| 762 | SU-GAJ | Egyptair | - / - | - | ORY | - | - / - |

réalisé par Jean-Charles DAYOT

LOG ORLY : MAI 1985

| AVION | IMMAT | COMPAGNIE | VOL | | | | | REMARQUES |
|------------------|------------|----------------------|---------|------|-----|------|----------|---|
| | | | Numéros | PROV | ORY | DEST | Horaires | |
| 30 MAI 85 | | | | | | | | |
| CRV | F-RAFH | République Française | - / - | - | ORY | - | - / - | |
| KC5 | CC / 38472 | Armée de l'air | - / - | - | ORY | - | - / - | couleur métal |
| LOH | 10689 | Pakistan Air Force | - / - | - | ORY | - | - / - | couleur métal |
| 27 MAI 85 | | | | | | | | |
| 732 | OO-TEL | TEA | IT | + | ORY | + | - / - | |
| 26 MAI 85 | | | | | | | | |
| 707 | 4X-ATD | Arkia | - / - | - | ORY | - | - / - | couleur El Al, titre Arkia sur dérive uniquement |
| 25 MAI 85 | | | | | | | | |
| B11 | YU-AKN | Inex-Adria Airways | - / - | - | ORY | - | - / - | couleur Tarom |
| B17 | F-AZDX | US Air Force | - / - | - | ORY | - | - / - | couleur 448846 A / GMF (<i>basé 2 jours pour le meeting de la Ferté-Alais</i>) |
| DF5 | YU-BNA | Yugoslav Air Force | - / - | - | ORY | - | - / - | sans titre |
| F27 | 6W-STC | Senegal Air Force | - / - | - | ORY | - | - / - | sans titre |
| L11 | N709DA | American Trans Air | - / - | - | ORY | - | - / - | (fut N189AT) |
| TU5 | YK-AIC | Syrianair | - / - | - | ORY | - | - / - | |
| 24 MAI 85 | | | | | | | | |
| 732 | OO-TEL | TEA | IT | + | ORY | + | - / - | |
| D10 | EC-CSJ | Ibéria | + / + | + | ORY | + | - / - | |
| TRD | G-AWZK | British | - / - | FRQ | ORY | LYS | - / - | |
| TU3 | YK-AYB | Syrianair | - | | ORY | - | - | |
| 23 MAI 85 | | | | | | | | |
| L11 | N763BE | Hawaiian Air | - / - | LAX | YQB | ORY | - / - | 'Suntrips of California' sur dérive (<i>rotation SFO-LAX-YQB-ORY et retour</i>) |
| TU3 | YK-AYB | Syrianair | | | ORY | | | parqué |
| 22 MAI 85 | | | | | | | | |
| © DAYOT JC | | | | | | | | |
| 741 | F-BPVJ | Air France | - / - | - | ORY | - | - / - | |
| LOH | 14727 | Pakistan Air Force | - / - | - | ORY | - | - / - | couleur camouflage (sable/marron)? |
| TU3 | YK-AYB | Syrianair | - | | ORY | - | - | |

| 20 MAI 85 | | | | | | | |
|------------|---------|--------------------|-----------|-----|-----|-------|--|
| 707 | SU-AVY | Egyptair | - / - | - | ORY | - / - | dérouté de CER |
| APH | F-GBTF | Heli-Union | - / - | - | ORY | - / - | |
| LOH | KAF325 | Kuwait Air Force | - / - | - | ORY | - / - | |
| 19 MAI 85 | | | | | | | |
| 312 | 5B-DAQ | Cyprus Airways | - / - | - | ORY | - / - | |
| 312 | 5B-DAR | Cyprus Airways | - / - | - | ORY | - / - | |
| 312 | F-GEME | Air France | - / - | - | ORY | - / - | |
| 707 | 5B-DAL | Cyprus Airways | - / - | - | ORY | - / - | nouvelle couleur (dérive bleue) |
| 707 | YR-ABC | Tarom | - / - | - | ORY | - / - | |
| 732 | OO-TYD | TEA | IT | BRU | ORY | PGF | ligne bleue sur fuselage, 'TEA' sur fuselage et dérive |
| " | " | " | IT | PGF | ORY | TLS | " |
| 741 | N601BN | Tower Air | TransAme. | - | ORY | - / - | couleur Metro International |
| 741 | N602FF | Tower Air | TransAme. | - | ORY | - / - | couleur Avianca |
| B11 | YR-BCG | Tarom | - / - | - | ORY | - / - | |
| DC8 | EC-DVB | Spantax | - / - | - | ORY | - / - | |
| DC9 | OE-LMA | Austrian | - / - | - | ORY | - / - | |
| IL6 | OK-PBM | CSA | - / - | - | ORY | - / - | |
| IL6 | YR-IRC | Tarom | AF | IST | ORY | BUH | |
| IL6 | YR-IRD | Tarom | AF | IST | ORY | BUH | |
| VCV | G-BNAA | Euroair | BAF | JER | ORY | JER | |
| 18 MAI 85 | | | | | | | |
| 741 | F-BPVJ | Air Algérie | - | ALG | ORY | - | titre et logo |
| L11 | N711DA | American Trans Air | - / - | - | ORY | - / - | |
| 17 MAI 85 | | | | | | | |
| D10 | EC-CEZ | Ibéria | - / - | - | ORY | - / - | |
| 16 MAI 85 | | | | | | | |
| 707 | OO-TYC | TEA | IT + | + | ORY | + | |
| DH7 | OE-HLT | Tyrolean | - / - | - | ORY | - / - | nouvelle couleur |
| IL6 | OK-OBL | CSA | - / - | - | ORY | - / - | (titre Ceskoslovenske Aeroline, dérive 'OK Jet') |
| 13 MAI 85 | | | | | | | |
| © DAYOT JC | | | | | | | |
| IL6 | DDR-SEN | Interflug | - / - | MAD | ORY | ROM | (Président Nicaragua) |

Seuls sont notés les particularités avions, vols ou autres ainsi que les nouveautés. Seuls sont notés les particularités avions, vols ou autres ainsi que les nouveautés. Il est indiqué NEW quand il s'agit d'une nouveauté à Orly. Les horaires sont en heures locales.

LOG ORLY : JUIN 1985

| AVION | IMMAT | COMPAGNIE | Numéros | VOL | | | REMARQUES |
|--|--------|--------------------------|---------|------|-----|------|-----------|
| | | | | PROV | ORY | DEST | |
| 30 JUIN 85 | | | | | | | |
| L11 | N709DA | American Trans Air | - / - | - | ORY | - | - / - |
| L11 | N710DA | American Trans Air | - / - | - | ORY | - | - / - |
| L11 | N711DA | American Trans Air | - / - | - | ORY | - | - / - |
| 28 JUIN 85 | | | | | | | |
| C41 | 60203 | US Air Force | - / - | - | ORY | - | - / - |
| IL6 | YR-IRE | Tarom | - / - | - | ORY | - | - / - |
| IL8 | YR-IMC | Tarom | - / - | - | ORY | - | - / - |
| 27 JUIN 85 | | | | | | | |
| 707 | 5A-DIY | Jamahiriya Air Transport | Lybian | - | ORY | - | - / - |
| F27 | LN-NPH | Busy Bee | - / - | - | ORY | - | - / - |
| F28 | I-TIDB | Unifly | - / - | - | ORY | - | - / - |
| TU3 | LZ-TUN | Balkan | - / - | - | ORY | - | - / - |
| 26 JUIN 85 | | | | | | | |
| 742 | EI-BPH | MEA | - / - | - | ORY | JFK | - / - |
| DF5 | HZ-SAB | sans titre | - / - | - | ORY | - | - / - |
| 24 JUIN 85 | | | | | | | |
| CRV | LN-BSE | Transwede | - | - | ORY | - | - |
| couleur Swedair, logo tout bleu sur dérive, sans titre côté droit (<i>pour maintenance chez EAS</i>) | | | | | | | |
| 23 JUIN 85 | | | | | | | |
| - | - | - | - | - | ORY | - | - |
| <i>(départ M. de la Madrid, président Mexique)</i> | | | | | | | |
| 721 | TZ-ADR | Air Mali | - | - | ORY | BKO? | - |
| <i>après maintenance chez EAS</i> | | | | | | | |
| 22 JUIN 85 | | | | | | | |
| CRV | F-BYCD | Corse-Air International | - / - | - | ORY | - | - / - |
| ancien titre et logo mais nouvelle ligne | | | | | | | |
| D10 | N905WA | Arrow Air | - / - | - | ORY | - | - / - |
| (rouge) | | | | | | | |
| HS7 | G-BEJE | Dan-Air London | Wardair | LGW | ORY | LGW | - / - |

| | | | | | | | | |
|-------------------|---------|----------------------------|-------|-----|-----|-----|-------|--|
| TU5 | LZ-BTI | Balkan | - / - | - | ORY | - | - / - | |
| 21 JUIN 85 | | | | | | | | |
| 707 | A20-624 | Royal Australian Air Force | - / - | - | ORY | - | - / - | |
| 707 | CS-TBC | TAP | - / - | - | ORY | - | - / - | |
| HS7 | G-BIUV | Dan-Air London | - / - | - | ORY | - | - / - | |
| L11 | N708DA | American Trans Air | - / - | - | ORY | - | - / - | (188 sur la trappe avant) |
| L11 | N710DA | American Trans Air | - / - | - | ORY | - | - / - | (191 sur la trappe avant) |
| 20 JUIN 85 | | | | | | | | |
| 707 | 5A-DIX | Jamahiriya Air Transport | - / - | - | ORY | - | - / - | |
| 727 | XC-UJA | Fuerza Aerea Mexicana | - | - | ORY | - | - | serpent sur moteur 2 (TP-01) (arrivée M. de la Madrid, président Mexique) |
| 727 | XC-UJB | Fuerza Aerea Mexicana | - | - | ORY | - | - | (TP-02) (arrivée M. de la Madrid, président Mexique) |
| DC9 | OH-LYH | Finnair Cargo | - / - | - | ORY | - | - / - | |
| 19 JUIN 85 | | | | | | | | |
| CRV | 9Q-CCP | Altair | - | - | ORY | FIH | - | couleur Air Inter, sans vert sur drapeau italien |
| 17 JUIN 85 | | | | | | | | |
| D10 | N904WA | Arrow Air | - / - | - | ORY | - | - / - | (rouge) |
| LOH | KAF325 | Kuwait Air Force | - / - | - | ORY | - | - / - | |
| 16 JUIN 85 | | | | | | | | |
| AB2 | F-BUAK | Air Inter | - / - | - | ORY | - | - / - | ancienne couleur (en service après sa sortie de piste du 30/03/85 à PGF) |
| DC9 | YU-AHJ | Inex-Adria Airways | JAT | - | ORY | - | - / - | |
| TU3 | DDR-SDT | Interflug | - / - | - | ORY | - | - / - | |
| 15 JUIN 85 | | | | | | | | |
| 707 | SU-AOU | Egyptair | - / - | - | ORY | - | - / - | |
| 732 | F-GBYH | Air France | - / - | - | ORY | - | - / - | en service après détournement sur THR le 31/07/84 (1 bombe a été explosée à bord au sol) |
| 732 | LN-SUI | Braathens SAFE | - / - | - | ORY | - | - / - | (ligne sous les hublots) |
| CRV | 9Q-CCP | Altair | | - | ORY | | | couleur Air Inter, sans vert sur drapeau italien (changement d'immat) |
| M82 | HB-IND | Swissair | SQ | ZRH | ORY | ZRH | - / - | |
| M82 | YU-ANG | Inex-Adria Airways | - / - | - | ORY | - | - / - | |
| 14 JUIN 85 | | | | | | | | |
| 707 | TC-92 | Fuerza Aerea Argentina | - / - | - | ORY | - | - / - | |
| 721 | TZ-ADR | Air Mali | - | BKO | ORY | | - | pour maintenance chez EAS |
| 741 | N780T | Transamerica | - / - | - | ORY | - | - / - | |

| | | | | | | | | |
|-------------------|--------|--------------------------------|-------|-----|-----|---|-------|---|
| L11 | N185AT | American Trans Air | - / - | - | ORY | - | - / - | |
| L11 | N709DA | American Trans Air | - / - | - | ORY | - | - / - | |
| TA1 | 64-GJ | Armée de l'Air | - / - | - | ORY | - | - / - | |
| 13 JUIN 85 | | | | | | | | |
| 312 | TC-JCM | Turkish Airlines | - / - | - | ORY | - | - / - | (titre Turk Hava Yollari - Turkish Airlines THY) |
| 707 | SU-AVZ | Egyptair | - / - | - | ORY | - | - / - | |
| CRV | F-BNKG | Altair | - | MIL | ORY | - | - | |
| DC8 | 5V-TAF | République Togolaise | - | - | ORY | - | - | dérive blanche (<i>départ Général Eyadema, président Togo</i>) |
| DC9 | KAF320 | Kuwait Air Force & Air Defence | - / - | - | ORY | - | - / - | |
| 11 JUIN 85 | | | | | | | | |
| - | - | - | - | - | ORY | - | - | (<i>départ Habib Bourguiba, président Tunisie</i>) |
| 727 | CB-01 | Belgische Luchtmacht ? | - / - | - | ORY | - | - / - | |
| D10 | N904WA | Arrow Air | - / - | - | ORY | - | - / - | (rouge) |
| DC8 | 5V-TAF | République Togolaise | - | - | ORY | - | - | dérive blanche |
| 10 JUIN 85 | | | | | | | | |
| - | - | - | - | - | ORY | - | - | (<i>arrivée Habib Bourguiba, président Tunisie</i>) |
| 707 | SU-DAD | ZAS | - / - | - | ORY | - | - / - | |
| CRV | F-RAFH | République Française | - / - | - | ORY | - | - / - | |
| DC8 | 5V-TAF | République Togolaise | - | - | ORY | - | - | dérive blanche (<i>arrivée Général Eyadema, président Togo</i>) |
| DF5 | VH-SFJ | sans titre | - / - | - | ORY | - | - / - | |
| DF5 | N130K | sans titre | - / - | - | ORY | - | - / - | |
| 09 JUIN 85 | | | | | | | | |
| 707 | 4X-ATB | EI Al | - / - | - | ORY | - | - / - | sans titre |
| DF5 | VH-SFJ | sans titre | - / - | - | ORY | - | - / - | |
| 08 JUIN 85 | | | | | | | | |
| 707 | VT-DVA | Air India | - / - | - | ORY | - | - / - | |
| BE100 | EC-CHD | ENA | - / - | - | ORY | - | - / - | |
| DC8 | D-ADUC | Condor | - / - | - | ORY | - | - / - | |
| DF5 | VH-SFJ | sans titre | - / - | - | ORY | - | - / - | |
| F27 | F-BYAB | Air Jet | - / - | - | ORY | - | - / - | titre 'Jet Services' bleu rajouté |
| 06 JUIN 85 | | | | | | | | |
| - | - | - | - | - | ORY | - | - | (<i>arrivée rajiv Gandhi, 1er ministre Inde</i>) |

01 JUIN 85

LOH 10689

Pakistan Air Force

- / -

-

ORY

-

- / -

couleur métal

réalisé par Jean-Charles DAYOT

LOG ORLY : JUILLET 1985

| AVION | IMMAT | COMPAGNIE | VOL | | | | REMARQUES |
|-------------------|------------|----------------------|---------|------|-----|------|---|
| | | | Numéros | PROV | ORY | DEST | |
| 30 JUIL 85 | | | | | | | |
| 732 | 7T-VEJ | Inter Air Services | AH | - | ORY | - | - / - |
| DC8 | TF-ISA | Air Algérie | AH | ORN | ORY | ORN | - / - couleur Air Canada, 'Leased by Air Algérie' côté gauche, 'Eagle Air of Iceland' côté droit |
| 29 JUIL 85 | | | | | | | |
| 707 | SU-AVY | Egyptair | - / - | - | ORY | - | - / - <i>(ex avion cargo; retour en version passager cause Hadj)</i> |
| D10 | N163AA | American Airlines | - / - | - | ORY | - | - / - |
| DC8 | TF-VLW | Air Algérie | AH | ORN | ORY | ORN | - / - titre 'Leased by Air Algérie', dérive Arnaflug (tout blanc côté droit) |
| DHH | XR442 | Royal Navy | - / - | - | ORY | - | - / - |
| IL6 | CCCP-86611 | Aeroflot | - / - | - | ORY | - | - / - 'Chartered by LOT Polish Airlines' ajouté |
| 28 JUIL 85 | | | | | | | |
| 732 | EC-DVE | Spantax | - / - | - | ORY | - | - / - couleur Britannia |
| DC8 | TF-VLW | Air Algérie | AH | ORN | ORY | ORN | - / - titre 'Leased by Air Algérie', dérive Arnaflug (tout blanc côté droit) |
| V10 | A40-AB | Oman | - / - | - | ORY | - | - / - |
| 27 JUIL 85 | | | | | | | |
| DC8 | TF-VLW | Air Algérie | AH | ORN | ORY | ORN | - / - titre 'Leased by Air Algérie', dérive Arnaflug (tout blanc côté droit) |
| H25 | OY-APM | Maersk | - / - | - | ORY | - | - / - (pleine couleur) |
| 26 JUIL 85 | | | | | | | |
| 742 | EI-BPH | MEA | - | - | ORY | CDG | - couleur Global, logo sur dérive rouge, titre rouge <i>(après stockage)</i> |
| D10 | N905JW | Arrow Air | TV | - | ORY | - | - / - |
| EMB | G-BHJY | Euroair | - / - | - | ORY | - | - / - |
| 24 JUIL 85 | | | | | | | |
| 727 | TZ-ADR | Air Mali | - | - | ORY | - | - <i>pour maintenance chez EAS</i> |
| CRV | 9XR-CH | République Rwandaise | - | TMR | ORY | - | - <i>pour maintenance chez EAS</i> |
| DC8 | EC-DVB | Spantax | AH | ORN | ORY | ORN | - / - |
| 23 JUIL 85 | | | | | | | |
| © DAYOT JC | | | | | | | |
| L11 | JY-AGI | Alia | - / - | - | ORY | - | - / - |
| 21 JUIL 85 | | | | | | | |

| | | | | | | | | |
|-------------------|--------|-----------------------|----------------|-----|-----|-------------------|-------|--|
| DC8 | N916R | Icelandair | - / - | - | ORY | - | - / - | |
| 20 JUIL 85 | | | | | | | | |
| 741 | N9674 | Pan Am | OV | JFK | ORY | JFK | - / - | ancienne couleur |
| DC8 | EC-CZE | Spantax | AH | ORN | ORY | ORN | - / - | |
| DC8 | F-GDRM | Minerve | - / - | FNI | ORY | JFK | - / - | livraison et 1er vol commercial |
| 18 JUIL 85 | | | | | | | | |
| L11 | JY-AGJ | Alia | - / - | - | ORY | - | - / - | |
| 17 JUIL 85 | | | | | | | | |
| 707 | CS-TBA | Air Atlantis | - / - | - | ORY | - | - / - | |
| 16 JUIL 85 | | | | | | | | |
| 742 | EP-NHV | Iran Air | - / - | - | ORY | - | - / - | couleur Iranian Air Force |
| - | - | - | - | - | ORY | - | - | (départ Yasuhiro Nakasone, Premier ministre Japon) |
| 14 JUIL 85 | | | | | | | | |
| CRV | EC-CIZ | Hispania | Aviaco | - | ORY | - | - / - | |
| D10 | XA-DUG | Aeromexico | - / - | - | ORY | - | - / - | nouvelle couleur (bande rouge, titre blanc) |
| DF2 | F-RAFU | blanc | - / - | - | ORY | - | - / - | avec drapeau |
| 13 JUIL 85 | | | | | | | | |
| 727 | PH-AHD | Air Holland | JR | - | ORY | - | - / - | |
| 741 | N9663 | National Airlines | - / - | - | ORY | - | - / - | couleur American Airlines, ligne bleue, dérive grise |
| D10 | JA8545 | Japan Airlines | - / - | TYO | ORY | MRS | - / - | (arrivée Yasuhiro Nakasone, Premier ministre Japon) |
| 11 JUIL 85 | | | | | | | | |
| 742 | D-ABYO | Lufthansa Cargo | | | ORY | | | en maintenance |
| F27 | F-GCJO | TAT Express | - / - | - | ORY | - | - / - | couleur bleu Checkair, 'Réseau National' ajouté |
| LOH | 7T-VHL | Air Algérie | - / - | - | ORY | - | - / - | petit logo sur la dérive |
| 10 JUIL 85 | | | | | | | | |
| DC8 | 401-01 | Fuerza Aerea Espanola | - | | ORY | - | - | (départ Roi et Reine d'Espagne) |
| 08 JUIL 85 | | | | | | | | |
| | | | | | | © DAYOT JC | | |
| DC8 | 401-01 | Fuerza Aerea Espanola | - | - | ORY | - | - | (arrivée Roi et Reine d'Espagne, accueilli par Mitterrand) |
| 06 JUIL 85 | | | | | | | | |
| 727 | PH-AHB | Air Holland | Air Jugoslavia | DBV | ORY | DBV | - / - | |
| 05 JUIL 85 | | | | | | | | |
| 742 | EI-BPH | MEA | MEA | | ORY | HAV | - | couleur Global, logo sur dérive rouge, titre rouge |

| | | | | | | | | | |
|-------------------|--------|--------------------------------|------------|-------------------|-----|---|-------|--|--|
| CRV | F-GATZ | Minerve | Aer Lingus | - | ORY | - | - / - | | |
| DC8 | C-GMXR | Nationair Canada | - / - | - | ORY | - | - / - | pleine couleur | |
| 04 JUIL 85 | | | | | | | | | |
| 707 | HZ-DAT | Dallah Avco | - / - | - | ORY | - | - / - | sans titre | |
| CRV | F-BVPZ | Corse-Air International | Aer Lingus | - | ORY | - | - / - | | |
| DC8 | F-GDPM | Minerve | Aer Lingus | - | ORY | - | - / - | | |
| F27 | F-GCJV | Air Jet - Jet Services | - / - | - | ORY | - | - / - | | |
| LOH | 64310 | Pakistan Air Force | - / - | - | ORY | - | - / - | couleur camouflage | |
| 01 JUIL 85 | | | | © DAYOT JC | | | | | |
| 707 | 86970 | United States of America | - / - | - | ORY | - | - / - | dos blanc, ventre bleu/métal (58-6970) | |
| 707 | 24127 | United States of America | - / - | - | ORY | - | - / - | dos blanc, ventre bleu/métal (62-4127) | |
| 742 | EI-BPH | MEA | | | ORY | | | couleur Global, logo sur dérive rouge, titre rouge <i>parqué</i> | |
| DC9 | KAF320 | Kuwait Air Force & Air Defence | - / - | - | ORY | - | - / - | | |
| DC9 | KAF321 | Kuwait Air Force & Air Defence | - / - | - | ORY | - | - / - | | |

LOG ORLY : AOUT 1985

| AVION | IMMAT | COMPAGNIE | Numéros | VOL | | | REMARQUES | |
|------------------|--------|----------------------|---------|------|-----|------|-----------|---|
| | | | | PROV | ORY | DEST | | |
| 27 AOU 85 | | | | | | | | |
| 74L | CN-RMS | RAM | RAM | | ORY | - | - | sortie de peinture (dérive peinte) |
| 26 AOU 85 | | | | | | | | |
| 707 | SX-DBE | Olympic | - / - | - | ORY | - | - / - | |
| 312 | TC-JCL | Turkish Airlines | - / - | - | ORY | - | - / - | |
| 727 | PH-AHB | Air Holland | MIN | - | ORY | - | - / - | |
| IL6 | OK-OBL | CSA | - / - | - | ORY | - | - / - | |
| 25 AOU 85 | | | | | | | | |
| 74L | CN-RMS | RAM | RAM | CMN | ORY | | - | dérive blanche |
| CCJ | N778XX | Air Ambulance | - / - | NCE | ORY | NCE | - / - | sans titre |
| DC8 | TF-VLW | Air Algérie | - / - | - | ORY | - | - / - | dérive Eagle Air côté gauche, dérive blanche côté droit |
| 24 AOU 85 | | | | | | | | |
| DC8 | TF-VLW | Air Algérie | - / - | - | ORY | - | - / - | dérive Eagle Air côté gauche, dérive blanche côté droit |
| 22 AOU 85 | | | | | | | | |
| 707 | EP-IRN | Iran Air | - / - | - | ORY | - | - / - | |
| DC8 | TF-VLW | Air Algérie | - / - | - | ORY | - | - / - | dérive Eagle Air côté gauche, dérive blanche côté droit |
| 21 AOU 85 | | | | | | | | |
| 707 | N457PC | Ports of Call Denver | - / - | - | ORY | - | - / - | |
| CRV | I-GISU | Altair | | | ORY | | | en maintenance chez EAS |
| IL7 | YI-ALR | Iraqi Airways | - / - | - | ORY | - | - / - | couleur Iraqi Air Force |
| 20 AOU 85 | | | | | | | | |
| 707 | N457PC | Ports of Call Denver | - / - | - | ORY | - | - / - | |
| 19 AOU 85 | | | | | | | | |
| 707 | N457PC | Ports of Call Denver | - / - | - | ORY | - | - / - | |
| 18 AOU 85 | | | | | | | | |
| © DAYOT JC | | | | | | | | |
| 707 | N457PC | Ports of Call Denver | - / - | - | ORY | - | - / - | |
| 17 AOU 85 | | | | | | | | |

| | | | | | | | | |
|-------------------|--------|----------------------|-------|-----|-----|-----|-------|-----------------------------------|
| 707 | N457PC | Ports of Call Denver | - / - | - | ORY | - | - / - | |
| 16 AOU 85 | | | | | | | | |
| 707 | N457PC | Ports of Call Denver | - / - | - | ORY | - | - / - | |
| H25 | F-GFDB | Aviasud | - / - | - | ORY | - | - / - | (lignes bleues; titre sur dérive) |
| 15 AOU 85 | | | | | | | | |
| 707 | N457PC | Ports of Call Denver | - / - | - | ORY | - | - / - | |
| 14 AOU 85 | | | | | | | | |
| 707 | N457PC | Ports of Call Denver | - / - | - | ORY | - | - / - | |
| 04 AOU 85 | | | | | | | | |
| 707 | CN-RMB | RAM | - / - | - | ORY | - | - / - | |
| 707 | CN-RMC | RAM | - / - | - | ORY | - | - / - | |
| 03 AOU 85 | | | | | | | | |
| 722 | 7T-VEA | Air Algérie | - / - | ALG | ORY | ALG | - / - | couleur Inter Air Services |
| 732 | F-GBYM | Air France | - / - | TLS | ORY | - | - / - | nouvelle couleur |
| DC3 | F-BEIG | blanc | RAM | - | ORY | - | - / - | nom 'Le petit Prince' |
| EMB | G-LATC | Euroair | - / - | - | ORY | - | - / - | |
| TU3 | LZ-TUK | Balkan | - / - | - | ORY | - | - / - | |
| 02 AOU 85 | | | | | | | | |
| F27 | F-BPUA | Poste | - / - | - | ORY | - | - / - | couleur Air France |
| 01 AOU 85 | | | | | | | | |
| © DAYOT JC | | | | | | | | |
| AB6 | 9K-AHG | Kuwait Airways | - / - | - | ORY | - | - / - | |
| DH6 | G-BGMC | Jersey European | - / - | - | ORY | - | - / - | couleur Spacegrand |
| L11 | N762BE | Hawaiian Air | - / - | - | ORY | - | - / - | |

Seuls sont notés les particularités avions, vols ou autres ainsi que les nouveautés. Seuls sont notés les particularités avions, vols ou autres ainsi que les nouveautés. Il est indiqué NEW quand il s'agit d'une nouveauté à Orly. Les horaires sont en heures locales.

LOG ORLY : SEPTEMBRE 1985

| AVION | IMMAT | COMPAGNIE | VOL | | | | | REMARQUES |
|------------------|------------|------------------------|---------|------|-----|------|----------|--|
| | | | Numéros | PROV | ORY | DEST | Horaires | |
| 30 SEP 85 | | | | | | | | |
| CRV | 5N-AOY | Okada Air | - | PGF | ORY | - | - | pour maintenance chez EAS |
| DC8 | TF-ISA | Air Algérie | | | ORY | | | (toujours dans hangar en réparation suite collision du 11/11) |
| IL7 | CCCP-76478 | Aeroflot | - | - | ORY | - | - / - | (visite Gorbatchev) |
| 29 SEP 85 | | | | | | | | |
| 707 | SU-AXJ | Arab Republic of Egypt | - / - | EWR | ORY | CAI | - / - | (route CAI-LIS-MAD-EWR-JFK-Stewart AF Base-EWR-ORY-CAI, visite Moubarak) |
| LOH | SU-BEW | Egypt Air Force | - / - | YQX | ORY | CAI | - / - | couleur camouflage |
| 28 SEP 85 | | | | | | | | |
| D10 | YV-137C | Viasa | - / - | - | ORY | - | - / - | nouvelle couleur (plus d'étoiles) |
| 27 SEP 85 | | | | | | | | |
| AT4 | F-GEGC | ATR | - / - | TLS | ORY | LTQ | - / - | couleur Air Littoral, 'Aerospatiale-Aeritalia' à l'arrière du fuselage (vol d'essai) |
| IL6 | P-618 | CAAK | - / - | MOW | ORY | MOW | - / - | (Président Madagascar) |
| 26 SEP 85 | | | | | | | | |
| 742 | TJ-CAB | Cameroon Airlines | - | | ORY | - | - | (retour en service suite collision du 11) |
| D10 | YV-134C | Viasa | - / - | - | ORY | - | - / - | nouvelle couleur (plus d'étoiles) |
| F27 | LN-BSD | Swedair | - / - | VXO | ORY | DNR | - / - | sticker SAS |
| F28 | F-GDUY | Air France | - / - | - | ORY | - | - / - | 'TAT' sur les moteurs |
| 25 SEP 85 | | | | | | | | |
| IL6 | CCCP-86842 | Aeroflot ? | - | ? | ORY | | ? | (visite Gorbatchev) |
| IL7 | CCCP-86742 | Aeroflot | - / - | - | ORY | - | - / - | |
| 22 SEP 85 | | | | | | | | |
| 742 | ZS-SAN | SAA | - / - | - | ORY | - | - / - | |
| VCV | G-AOHM | British Air Ferries | - / - | PIS | LYS | ORY | BVA | - / - |
| " | " | " | - / - | SEN | ORY | SEN | - / - | |
| 21 SEP 85 | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|------------------|---------|---------------------------------|----------|-----|-----|-----|-------|-----|---|------------------------|
| - | - | - | - | ORY | - | - | | | (départ M. Alfonsin, président Argentine) | |
| CV5 | SE-IEY | Scanbee | - / - | STO | ORY | STO | - / - | | (nom 'Ada of Gothenburg') | |
| TRD | 9Q-CTD | British | Iran Air | THR | IST | ORY | IST | THR | - / - | sans titre (ex G-AWZG) |
| 20 SEP 85 | | | | | | | | | | |
| 727 | 7T-VEA | Air Algérie | - / - | - | ORY | - | - / - | | couleur Inter Air Services | |
| 727 | TZ-ADR | Air Mali | - | | ORY | BKO | - | | (après maintenance depuis le 24/07/85) | |
| DF5 | CN-ANO | Morocco Air Force | - / - | - | ORY | - | - / - | | sans titre | |
| IL6 | YR-IRE | Tarom | - / - | - | ORY | - | - / - | | titre 'Lot, Chartered by Lot Polish Airlines' ajouté | |
| NDC | F-SEBH | Cnet | - / - | - | ORY | - | - / - | | | |
| SWG | F-GEBU | Compagnie Aérienne du Languedoc | - / - | - | ORY | - | - / - | | | |
| 18 SEP 85 | | | | | | | | | | |
| - | - | - | - | - | ORY | - | - | | (arrivée Raul Alfonsin, président Argentine) | |
| CRV | F-BYCY | Corse-Air International | | | ORY | | | | immat, titre, logo dérive recouvert de bleu. (Avion tracté en zone de démentellement) | |
| 17 SEP 85 | | | | | | | | | | |
| DC8 | TF-ISB | Eagle Air of Iceland | AH | ORN | ORY | ORN | - / - | | couleur Air Canada | |
| 11 SEP 85 | | | | | | | | | | |
| 742 | TJ-CAB | Cameroon Airlines | - / - | - | ORY | - | - / X | | (aile endommagée au roulage suite collision avec arrière du TF-ISA parqué en B01) | |
| DC8 | TF-ISA | Air Algérie | AH | ORN | ORY | ORN | - / X | | couleur Air Canada (arrière de l'avion, parqué en B01, endommagé par le passage du TJ-CAB) | |
| 09 SEP 85 | | | | | | | | | | |
| AB2 | F-BUAG | Air Inter | - / - | - | ORY | - | - / - | | nouveau logo dérive (rouge/bleu clair/bleu foncé) | |
| CRV | I-GISI | Altair | | | ORY | | | | En maintenance chez EAS | |
| 08 SEP 85 | | | | | | | | | | |
| 732 | G-BGTY | Orion | - / - | CBG | ORY | BHX | - / - | | | |
| 07 SEP 85 | | | | | | | | | | |
| IL6 | YR-IRC | Tarom | - / - | - | ORY | - | - / - | | | |
| TU3 | DDR-SCS | Interflug | - / - | LEJ | ORY | LEJ | - / - | | | |
| 06 SEP 85 | | | | | | | | | | |
| 727 | 4W-ACJ | Yemenia | - | RNS | ORY | - | - | | pour maintenance | |
| 727 | SX-CBD | Olympic | - / - | ATH | ORY | ZRH | - / - | | | |
| 727 | TZ-ADR | Air Mali | | | ORY | | | | toujours parqué en maintenance | |
| 732 | G-BGTY | Orion | - / - | LGW | ORY | CBG | - / - | | | |

| | | | | | | | | |
|------------------|------------|--------------|-------------|-----|-----|-----|-------|--|
| D10 | EC-CBP | Ibéria | - / - | - | ORY | - | - / - | |
| DC8 | EC-DVC | Spantax | Air Charter | PMO | ORY | DJE | - / - | |
| DC8 | EC-CZE | Spantax | AF | MIR | ORY | ALG | - / - | |
| DC8 | TF-ISA | Air Algérie | - / - | - | ORY | - | - / - | couleur Air Canada, titre exact 'Leased by Air Algérie' (côté gauche uniquement) |
| TU5 | CCCP-85331 | Aeroflot | - / - | LEJ | ORY | - | - / - | 'Chartered by LOT Polish Airlines' ajouté |
| 05 SEP 85 | | | | | | | | |
| IL6 | DDR-SEG | Interflug | - / - | LEJ | ORY | LEJ | - / - | |
| PAG | PH-DDH | Free Way Air | - / - | - | ORY | - | - / - | |
| TU3 | DDR-SDS | Interflug | - / - | LEJ | ORY | LEJ | - / - | |
| 02 SEP 85 | | | | | | | | |
| AB6 | F-WWAG | Thai | - / - | TLS | ORY | GVA | - / - | <i>vol d'essai (nom 'Suwannaphum'; fut HS-TAA)</i> |
| 01 SEP 85 | | | | | | | | |
| 707 | SX-DBD | Olympic | - / - | - | ORY | - | - / - | |
| 732 | SX-BCG | Olympic | - / - | - | ORY | - | - / - | <i>dérouté de LYS</i> |
| 732 | G-BGYK | Britannia | - / - | GLA | ORY | LTN | - / - | ancienne couleur |

réalisé par Jean-Charles DAYOT

Seuls sont notés les particularités avions, vols ou autres ainsi que les nouveautés. Seuls sont notés les particularités avions, vols ou autres ainsi que les nouveautés. Il est indiqué NEW quand il s'agit d'une nouveauté à Orly. Les horaires sont en heures locales.

LOG ORLY : OCTOBRE 1985

| AVION | IMMAT | COMPAGNIE | Numéros | VOL | | | | REMARQUES |
|------------------|----------|------------------------|----------------|------|-----|------|----------|---|
| | | | | PROV | ORY | DEST | Horaires | |
| 31 OCT 85 | | | | | | | | |
| 732 | CS-TEN | TAP | - / - | - | ORY | - | - / - | (ex Air Atlantis) |
| TU3 | YK-AYB | Syrianair | - / - | ATH | ORY | DAM | - / - | |
| 30 OCT 85 | | | | | | | | |
| AB4 | F-BVGM | Air Seychelles | | | ORY | | | sortie de peinture |
| 23 OCT 85 | | | | | | | | |
| CRV | I-GISI | Altair | | | ORY | | | En maintenance chez EAS |
| 22 OCT 85 | | | | | | | | |
| 707 | 5N-ARQ | Gas Air Cargo | Lybian | LON | ORY | TIP | - / - | |
| CRV | I-GISI | Altair | - | MPX | ORY | | - | pour maintenance chez EAS |
| 20 OCT 85 | | | | | | | | |
| DC9 | YU-AHP | JAT | - / - | BEG | ORY | BEG | - / - | tout métal (juste drapeau et immat) |
| IL6 | P-618 | CAAK | Air Madagascar | TNR | ORY | CAI | - / - | |
| 18 OCT 85 | | | | | | | | |
| DH6 | F-GFAF | FN | - / - | - | ORY | - | - / - | couleur Swedair, logo TAT retiré, 'FN' à l'arrière du fuselage (utilisé pour meeting politique du Front National à LBG le 18-19/10) |
| KC5 | 12735/CG | Armée de l'Air | - / - | - | ORY | - | - / - | |
| 13 OCT 85 | | | | | | | | |
| 744 | F-GITC | Air France | | | ORY | | | avec bande grise (winglet droite endommagée contre hangar durant tractage) |
| 10 OCT 85 | | | | | | | | |
| APH | F-GBTF | Heli-Air Union | - / - | - | ORY | - | - / - | |
| 08 OCT 85 | | | | | | | | |
| 707 | TF-VLJ | Eagle Air Cargo | Lybian | - | ORY | - | - / - | 'Arnaflug' sur dérive |
| 732 | PH-TSB | Transavia Holland | - / - | AMS | ORY | AMS | - / - | |
| 07 OCT 85 | | | | | | | | |
| B11 | G-AXBB | British Island Airways | - / - | GLA | ORY | LGW | - / - | |

| | | | | | | | | |
|------------------|------------|----------------------|----------------|-----|-----|-----|-------|--------------------------------------|
| DC8 | HS-TGQ | Royal Thai Air Force | - / - | - | ORY | - | - / - | 60112 |
| DH6 | G-BGZP | Hubbardair | - / - | BHX | ORY | MAN | - / - | (nom 'City of Belfast') |
| HS7 | G-BEJD | Dan-Air London | - / - | LGW | ORY | LGW | - / - | |
| PAG | G-SAVE | Securicor Air | - / - | BHX | ORY | BHX | - / - | |
| 06 OCT 85 | | | | | | | | |
| 707 | PT-TCK | Aerobrazil | Lybian Arab Al | | ORY | BEG | - | sticker 'Engesa' |
| 732 | G-BGJG | British | KT | LGW | ORY | LGW | - / - | ancienne couleur |
| B11 | G-AVMJ | British | - / - | LHR | ORY | LHR | - / - | ancienne couleur |
| B11 | G-AWWX | Dan-Air London | - / - | LGW | ORY | LGW | - / - | |
| IL7 | CCCP-86842 | Aeroflot | - | - | ORY | - | - / - | (Visite Gorbatchev) |
| IL7 | CCCP-75477 | Aeroflot | - | - | ORY | - | - / - | (visite Gorbatchev) |
| 05 OCT 85 | | | | | | | | |
| IL6 | CCCP-86516 | Aeroflot | - | - | ORY | - | - / - | (Visite Gorbatchev) |
| 04 OCT 85 | | | | | | | | |
| 707 | PT-TCK | Aerobrazil | | | ORY | | | sticker 'Engesa' <i>parqué</i> |
| 732 | 7T-VEF | Air Algérie | - / - | - | ORY | - | - / - | |
| 03 OCT 85 | | | | | | | | |
| 707 | PT-TCK | Aerobrazil | Lybian Arab Al | TIP | ORY | | - | sticker 'Engesa' |
| 02 OCT 85 | | | | | | | | |
| IL6 | CCCP-86494 | Aeroflot | - | - | ORY | - | - / - | (arrivée Gorbatchev, président URSS) |
| TU3 | CCCP-65904 | Aeroflot | - | - | ORY | - | - / - | (visite Gorbatchev) |
| TU5 | CCCP-85510 | Aeroflot | - | - | ORY | - | - / - | (visite Gorbatchev) |

réalisé par Jean-Charles DAYOT

Seuls sont notés les particularités avions, vols ou autres ainsi que les nouveautés. Seuls sont notés les particularités avions, vols ou autres ainsi que les nouveautés. Il est indiqué NEW quand il s'agit d'une nouveauté à Orly. Les horaires sont en heures locales.

LOG ORLY : NOVEMBRE 1985

| AVION | IMMAT | COMPAGNIE | VOL | | | | REMARQUES |
|------------------|---------|-------------------|---------|------|-----|------|--|
| | | | Numéros | PROV | ORY | DEST | |
| 30 NOV 85 | | | | | | | |
| D10 | YV-136C | Viasa | - / - | - | ORY | - | - / - |
| 29 NOV 85 | | | | | | | |
| - | - | - | - | - | ORY | - | - (départ Majesté Hassan II, roi du Maroc) |
| 28 NOV 85 | | | | | | | |
| CRV | I-GISI | Altair | - | - | ORY | ARN | - sans titre, avec une bande jaune en plus (livraison, futur SE-DEH) |
| 27 NOV 85 | | | | | | | |
| - | - | - | - | - | ORY | - | apmidi (arrivée Majesté Hassan II, roi du Maroc, accueilli par Mitterrand) |
| - | - | - | - | - | ORY | - | - (départ M. Abdou Diouf, résident Sénégal) |
| 25 NOV 85 | | | | | | | |
| - | - | - | - | - | ORY | - | - (arrivée M. Abdou Diouf, résident Sénégal) |
| 24 NOV 85 | | | | | | | |
| 733 | YU-AND | JAT | - / - | - | ORY | - | - / - |
| 22 NOV 85 | | | | | | | |
| - | - | - | - | - | ORY | - | - (départ Cheikh Khalifa Ben Hamad Al Thani, emi du Qatar) |
| 707 | 4X-JYQ | Israeli Air Force | - / - | - | ORY | - | - / - sans titre, dérive bleue |
| CRV | I-GISI | Altair | - / - | ORY | ORY | ORY | - / - sans titre, avec une bande jaune en plus (vol d'essai) |
| 21 NOV 85 | | | | | | | |
| CRV | 5N-AOY | Okada Air | - | - | ORY | STN | - après maintenance chez EAS (arrivé le 30/09) |
| CRV | SE-DEH | Altair | - | - | ORY | - | - sans titre, avec une bande jaune en plus (sortie de peinture) |
| 20 NOV 85 | | | | | | | |
| - | - | - | - | - | ORY | - | - (arrivée Cheikh Khalifa Ben Hamad Al Thani, emi du Qatar) |
| 18 NOV 85 | | | | | | | |
| DC8 | N941JW | Arrow Air | - / - | PHL | ORY | ORD | - / - (bleu foncé) (vol pour transporter le 'Beaujolais Nouveau') |
| DH6 | F-GFAG | TAT | - / - | - | ORY | - | - / - couleur Swedair |
| 17 NOV 85 | | | | | | | |

| | | | | | | | | |
|------------------|--------|-------------------|-------|---------|-----|---------|-------|---|
| 732 | CS-TEO | TAP | - / - | - | ORY | - | - / - | |
| 16 NOV 85 | | | | | | | | |
| LRJ | OE-GAR | sans titre | - / - | - | ORY | - | - / - | |
| 15 NOV 85 | | | | | | | | |
| CRV | SE-DEH | Altair | | | ORY | | | sans titre (<i>ex I-GISI, immat appliquée ce jour</i>) |
| 14 NOV 85 | | | | | | | | |
| 741 | N9664 | Avianca | - | CDG | ORY | - | | couleur métal (<i>pour maintenance</i>) |
| 742 | N204AE | Egyptair | - / - | CAI FCO | ORY | FCO CAI | - / - | couleur MEA |
| D10 | HB-IHG | Swissair | SIA | ZRH | ORY | LHR | - / - | |
| 11 NOV 85 | | | | | | | | |
| DC8 | C-GMXY | Nationair | - / - | - | ORY | - | - / - | |
| 10 NOV 85 | | | | | | | | |
| 707 | TJ-CAA | Cameroon Airlines | - / - | - | ORY | - | - / - | (<i>pour maintenance</i>) |
| TU5 | LZ-BTW | Balkan | - / - | - | ORY | - | - / - | ancienne couleur |
| 09 NOV 85 | | | | | | | | |
| CCJ | 144609 | Canada | - / - | - | ORY | - | - / - | |
| TU5 | LZ-BTS | Balkan | - / - | - | ORY | - | - / - | nouvelle couleur |
| 08 NOV 85 | | | | | | | | |
| B11 | OE-ILC | Lauda Air | - / - | VIE | ORY | VIE | - / - | |
| CRV | F-BYCY | | | | ORY | | | <i>convoyé par camion pour préservation</i> |
| 05 NOV 85 | | | | | | | | |
| - | - | - | - / - | - | ORY | - | - / - | (<i>visite Roi Hussein de Jordanie, accueilli par Gaston Deferre</i>) |
| 04 NOV 85 | | | | | | | | |
| 732 | PH-TVH | Transavia Holland | - / - | - | ORY | - | - / - | |
| B11 | G-BCWA | Dan-Air London | - / - | - | ORY | - | - / - | |
| CRV | HB-ICQ | CTA | - / - | - | ORY | - | - / - | |
| DH6 | F-GFAG | TAT | - / - | - | ORY | - | - / - | couleur Swedair |
| GRJ | F-249 | Danish Air Force | - / - | - | ORY | - | - / - | sans titre |
| 01 NOV 85 | | | | | | | | |
| 727 | D-AJAA | Jetair | - / - | - | ORY | - | - / - | |
| AB4 | F-BVGM | Air Seychelles | - | | ORY | LGW | - | <i>après peinture</i> |

réalisé par Jean-Charles DAYOT

Seuls sont notés les particularités avions, vols ou autres ainsi que les nouveautés. Seuls sont notés les particularités avions, vols ou autres ainsi que les nouveautés. Il est indiqué NEW quand il s'agit d'une nouveauté à Orly. Les horaires sont en heures locales.

LOG ORLY : DECEMBRE 1985

| AVION | IMMAT | COMPAGNIE | VOL | | | | REMARQUES | |
|------------------|----------|------------------------------------|-------------|------|-----|------|-----------|---|
| | | | Numéros | PROV | ORY | DEST | | Horaires |
| 23 DEC 85 | | | | | | | | |
| 707 | TF-AEC | Air Artic Icelandic | ZAS 300 / 1 | STN | ORY | CAI | - / - | fuselage Air Niugini, dérive blanche |
| 727 | CS-TBK | Air Portugal | - / - | FAO | ORY | FAO | - / - | |
| 22 DEC 85 | | | | | | | | |
| 742 | CN-RME | RAM | - / - | - | ORY | - | - / - | |
| 74L | CN-RMS | RAM | - / - | - | ORY | - | - / - | |
| CRV | EC-DCN | Hispania | - / - | SCQ | ORY | TCI | - / - | |
| DC9 | YU-ANF | JAT | - / - | - | ORY | - | - / - | |
| 21 DEC 85 | | | | | | | | |
| 732 | F-GCSL | Euralair | Monarch | GLA | ORY | LTN | - / - | (petit titre) |
| TU5 | LZ-BTD | Balkan | - / - | - | ORY | - | - / - | ancienne couleur |
| 20 DEC 85 | | | | | | | | |
| DC8 | F-GMFM | Point Mulhouse | FW | - | ORY | JFK | - | couleur ONA, logo 'Point Air' sur dérive. <i>1er vol commercial</i> |
| L11 | N190AT | American Trans Air | - / - | - | ORY | - | - / - | |
| PAG | F-GAMI | Loiret Air Services | - / - | - | ORY | - | - / - | |
| 19 DEC 85 | | | | | | | | |
| 707 | 4X-ATD | Arkia | EI AI | - | ORY | - | - / - | couleur EI AI, titre sur dérive |
| 742 | N204AE | Egyptair | - / - | - | ORY | - | - / - | couleur MEA, ventre métal |
| DC8 | F-GMFM | Point Mulhouse | - | LUX | ORY | - | - | couleur ONA, logo 'Point Air' sur dérive <i>livraison</i> |
| DF5 | YU-BNA | Yougoslavie | - / - | - | ORY | - | - / - | sans titre |
| KC5 | CH/12736 | Armée de l'air | EI AI | - | ORY | - | - / - | couleur métal |
| 18 DEC 85 | | | | | | | | |
| GRJ | 5T-UPR | République Islamique de Mauritanie | - | - | ORY | - | - | <i>(visite Président Taya)</i> |
| 17 DEC 85 | | | | | | | | |
| GRJ | 5T-UPR | République Islamique de Mauritanie | - | - | ORY | - | - | <i>parqué (visite Président Taya)</i> |
| 16 DEC 85 | | | | | | | | |

| | | | | | | | | |
|------------------|----------|------------------------------------|-------|-----|-----|-----|-------|---|
| GRJ | 5T-UPR | République Islamique de Mauritanie | | ORY | | | | <i>parqué (visite Président Taya)</i> |
| LJS | 11-mars | Luftwaffe | - / - | - | ORY | - | - / - | |
| 15 DEC 85 | | | | | | | | |
| 727 | CB-01 | Belgische Luchtmacht | - / - | LRH | ORY | BRU | - / - | |
| GRJ | 5T-UPR | République Islamique de Mauritanie | | ORY | | | | <i>parqué (visite Président Taya)</i> |
| 14 DEC | | | | | | | | |
| 742 | EC-DNP | Ibéria | - / - | MAD | ORY | LHR | - / - | |
| DC8 | F-RAFG | République Francaise | - / - | LAX | ORY | LAX | - / - | |
| GRJ | 5T-UPR | République Islamique de Mauritanie | | ORY | | | | <i>parqué (visite Président Taya)</i> |
| 13 DEC 85 | | | | | | | | |
| 727 | 7T-VEA | Air Agérie | - / - | - | ORY | - | - / - | couleur Inter Air Services |
| DF2 | 401-03 | Fuerza Aerea Espanola | - / - | - | ORY | - | - / - | |
| GRJ | 5T-UPR | République Islamique de Mauritanie | | ORY | | | | <i>parqué (visite Président Taya)</i> |
| 12 DEC 85 | | | | | | | | |
| F27 | PH-KFK | NLM Cityhopper | - / - | AMS | ORY | AMS | - / - | |
| GRJ | 5T-UPR | République Islamique de Mauritanie | | ORY | | | | <i>parqué (visite Président Taya)</i> |
| PD8 | MM-61954 | Aeronautica Militare Italiana | - / - | - | ORY | - | - / - | |
| TU5 | LZ-BTD | Balkan | - / - | - | ORY | - | - / - | ancienne couleur |
| 11 DEC 85 | | | | | | | | |
| DF2 | F-GBTM | Europe Falcon Service | - / - | - | ORY | - | - / - | sans titre (bandes bleues) <i>(visite Président Kolingba de Centrafrique)</i> |
| 121 | 102-BX | Armée de l'Air | - / - | - | ORY | - | - / - | |
| 707 | 5A-DLT | Lybian Arab Airlines | - / - | - | ORY | - | - / - | <i>(visite Président Kerekou du Bénin)</i> |
| 727 | 6V-AEF | Senegal | - / - | - | ORY | - | - / - | sans titre <i>(visite Président Diouf)</i> |
| 727 | F-BPJH | Air France | - / - | - | ORY | - | - / - | <i>(visite Président Mobutu du Zaïre)</i> |
| 727 | TJ-AAM | Cameroon | - / - | - | ORY | - | - / - | sans titre <i>(visite Président)</i> |
| 732 | 5U-BAG | République du Niger | - / - | - | ORY | - | - / - | <i>(visite Président Kountché)</i> |
| CRV | 9U-BTA | Air Burundi | - / - | - | ORY | - | - / - | <i>(visite Président Bagaza)</i> |
| DC8 | 5V-TAF | République Togolaise | - / - | - | ORY | - | - / - | <i>(visite Président Eyadema)</i> |
| GRJ | 5T-UPR | République Islamique de Mauritanie | - / - | - | ORY | - | - / - | <i>(visite Président Taya)</i> |
| GRJ | TR-KHC | Gabon | - | - | ORY | - | - | <i>(visite Président Hissen Habre du Tchad)</i> |
| 09 DEC 85 | | | | | | | | |
| 707 | OD-AGV | MEA | - / - | LHR | ORY | BEY | - / - | |

| | | | | | | | | |
|------------------|--------|-------------------------------|-------|-----|-----|-----|-------|--|
| 727 | TN-AEB | République Populaire du Congo | - / - | - | ORY | - | - / - | (visite Président Nguesso) |
| AT4 | F-GEGD | Air Littoral | FU | BZR | ORY | BZR | - / - | 1er vol Air Littoral / 1er ATR en service |
| DC8 | TR-LTZ | Republique Gabonaise | - / - | - | ORY | - | - / - | (visite Président Bongo) |
| 07 DEC 85 | | | | | | | | |
| CNJ | I-KESO | Gitanair | - / - | - | ORY | - | - / - | |
| CRV | EC-CPI | Hispania | - / - | NTE | ORY | LIL | - / - | |
| 06 DEC 85 | | | | | | | | |
| DC8 | Z-WWJ | Affretair | SAA | CPT | PMI | ORY | AMS | - / - (dos blanc) |
| 05 DEC 85 | | | | | | | | |
| AB4 | F-BUAK | Air Inter | - / - | - | ORY | - | - / - | nouvelle couleur |
| GRJ | TR-KHC | Gabon | - / - | - | ORY | - | - / - | |
| 03 DEC 85 | | | | | | | | |
| F27 | F-BPUH | Air France / Poste | - / - | - | ORY | - | - / - | éclatement des 4 pneus du train principal à l'atterrissage |
| - | - | - | - | - | ORY | - | 19.. | (arrivée Général Jaruzelski) |
| 02 DEC 85 | | | | | | | | |
| 742 | F-BVPM | Air France | - / - | CDG | ORY | - | - / - | dérive blanche |
| APH | F-GBTF | Héli-Union | - / - | - | ORY | - | - / - | |
| CRV | HB-ICN | CTA | PAL | ZRH | ORY | ZRH | - / - | |
| TA1 | 64-GJ | Armée de l'Air | - / - | - | ORY | - | - / - | |
| 01 DEC 85 | | | | | | | | |
| 742 | N744PR | Philippine Airlines | - / - | - | ORY | - | - / - | sticker 'Mabuhay Chicago' |

réalisé par Jean-Charles DAYOT